

AUTOMOTIVE & FIT-FOR-55: LA TEMPESTA PERFETTA?

Prospettive delle Regioni e del Settore dell'Auto

Delegazione di Bruxelles di Regione Lombardia

6 aprile 2022 – 16h00

MARCO ALPARONE
Noi. Lombardia



OBBIETTIVO DELL' INCONTRO

- L'evento vuole essere un confronto tra **operatori e Regioni europee** maggiormente presenti nel **comparto automotive**. Il tema è **la crisi dell'auto**.
- **Il settore è in sofferenza** a causa della carenza di microprocessori, della crisi economica e delle incertezze legate alla transizione ecologica, accentuate anche dalla guerra in Ucraina e dall'aumento dei costi dell'energia.
- L'incontro mira a **concordare una posizione comune** circa la necessità di un ripensamento dei tempi di applicazione del *Fit for 55 Package*, dell'introduzione del principio della neutralità tecnologica e dell'opportunità di finanziare la produzione di carburanti sintetici.

MARCO ALPARONE
Noi. Lombardia



FIT FOR 55: COSA E'?

- **FIT FOR 55** è il nuovo pacchetto climatico dell'UE che la Commissione europea ha adottato il 14 luglio 2021.
- Consiste in diverse **proposte legislative** per raggiungere **entro il 2030** gli obiettivi del **Green Deal**, ed in particolare per ridurre le emissioni di gas a effetto serra del 55% rispetto al 1990. **Tra le proposte principali rientrano:**
- **La modifica della Direttiva sull'efficienza energetica:** reitera il principio che l'efficienza energetica debba essere la prima priorità e richiede agli Stati membri una riduzione del 39% della energia primaria rispetto al 1990. Tale obiettivo diventa obbligatorio e si tradurrà in un consumo non superiore a 1023 milioni di tonnellate equivalenti petrolio per il 2030.
- **La revisione della Direttiva sulle rinnovabili,** che prevede l'aumento del contributo di tali fonti al complessivo mix energetico dal 32 ad almeno il 40% per il 2030.
- **La revisione del sistema di scambio delle emissioni** (Emission Trading System), che prevede una serie completa di modifiche al sistema di scambio di quote di emissione dell'UE esistente per arrivare ad una riduzione complessiva delle emissioni nei settori interessati del 61% entro il 2030 rispetto al 2005. Si propone inoltre di creare un nuovo sistema autonomo di scambio di emissioni per gli edifici e il trasporto su strada per ridurre le emissioni del 43% per questi settori entro il 2030.

FIT FOR 55: COSA E'?

- **Varie proposte nel settore dei trasporti**, per una progressiva riduzione delle emissioni di CO2 di auto e furgoni per arrivare a “emissioni zero” nel 2035. Ciò implicherebbe che nessun veicolo nuovo, diesel a benzina o ibrido, sia più venduto a partire da tale data. La proposta è **estremamente ambiziosa** e ha ricevuto un'accoglienza **molto tiepida** sia dall'industria automobilistica che da vari Stati membri.
- **La creazione di un *Carbon Border Adjustment Mechanism***, cioè una **tassa** CO2 sull'import, di cemento, ferro, acciaio, alluminio, fertilizzanti e elettricità, nel caso gli stessi non siano prodotti con adeguati standard rispetto alle emissioni. L'obiettivo è proteggere le industrie europee da una concorrenza sleale da produttori non europei.
- **Il pacchetto include una revisione:**
 - della Direttiva sulla tassazione “minima” dei prodotti energetici
 - del Regolamento sull'uso dei terreni e delle foreste
 - del Regolamento «*Effort Sharing*» per la riduzione delle emissioni nei settori non coperti dal sistema di scambio delle emissioni.

FIT FOR 55: CRITICITA'

- Secondo il «*Manifesto per una mobilità sostenibile sotto il profilo ambientale, economico e sociale*» (condiviso dall'Assessorato allo Sviluppo economico di RL e dai rappresentanti della filiera automotive e carburante in data 29 marzo) il pacchetto FIT FOR 55, se adottato nell'attuale versione:
- provocherebbe **immediate ripercussioni industriali** in Europa, anticipando di almeno 5-7 anni rispetto al 2035 il *phase-out* dei veicoli con motore a combustione interna;
- causerebbe una **forte accelerazione del processo di transizione** delle aziende della componentistica legata alla produzione di veicoli con motorizzazione tradizionale, con l'effetto di determinare **l'interruzione di molte attività** per l'impossibilità di gestire una riconversione repentina;
- **non consentirebbe la trasformazione** del settore della produzione, stoccaggio e distribuzione dei prodotti fossili verso la produzione, stoccaggio e distribuzione dei prodotti *low e free carbon*.

MARCO ALPARONE
Noi. Lombardia

FIT FOR 55: CRITICITA'

- Secondo il Manifesto, «**la temuta tempesta economica e sociale sarebbe inevitabile**»:
- per la Lombardia, almeno 15/20 mila **posti di lavoro a rischio** (per l'Italia 70 mila). **La filiera automotive lombarda** - con oltre 1000 aziende, 50 mila occupati, 20 miliardi di fatturato e alto tasso di esportazione e di innovazione, si piazza al **secondo posto in Italia** ed è stabilmente al **quinto posto in Europa**.
- senza escludere, per l'Italia e l'Europa, il **collo dell'intera filiera automotive ed aerospaziale**, con il rischio di una perdita significativa della competitività del settore produttivo europeo nello scenario globale.
- Anche il più recente studio di **CLEPA** (associazione dei componentisti automotive europei) sottolinea come l'Italia sia il paese con la minor capacità di ripresa e rischia di perdere al 2040 circa 73.000 posti di lavoro (500-600.000 in Europa), di cui 67.000 già nel periodo 2025-2030. **Sono perdite che le nuove professionalità legate allo sviluppo della mobilità elettrica non basteranno a compensare.**

LE PROPOSTE DI REGIONE LOMBARDBIA E DEI RAPPRESENTANTI DELLE FILIERE AUTOMOTIVE E CARBURANTI

- Le proposte elencate si fondano sul principio della **neutralità tecnologica** (libertà nella scelta della tecnologia più appropriata):
- **adesione agli obiettivi di miglioramento climatico**, purché condivisi e in linea con l'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, **evitando accelerazioni non necessarie** e soprattutto potenzialmente **rischiose per la tenuta economica e sociale** del sistema nazionale;
- conseguente **rimodulazione del pacchetto climatico** della Commissione **nei contenuti e nelle tempistiche di attuazione**, anche con riguardo alla revisione della regolamentazione sulle emissioni di CO2 di auto e veicoli commerciali nuovi;
- **definizione di un quadro normativo e regolamentare** inclusivo, neutrale, chiaro e stabile, derivante da una strategia di decarbonizzazione aperta al mantenimento ed evoluzione delle tecnologie esistenti (Euro 7) ed alla valorizzazione delle nuove soluzioni;

MARCO ALPARONE
Noi. Lombardia

LE PROPOSTE DI REGIONE LOMBARDIA E DEI RAPPRESENTANTI DELLE FILIERE AUTOMOTIVE E CARBURANTI

- **focalizzazione nella definizione delle policy sui vettori energetici alternativi** (energia elettrica, GPL ed i suoi sviluppi bio e rinnovabili, metano e biometano, idrogeno..) valutandone i parametri di prestazione e ambientali nell'arco dell'intero ciclo di vita;
- **introduzione di un traguardo intermedio al 2030 per valutare l'evoluzione delle tecnologie alternative disponibili**, come sostenuto anche da ACEA (Associazione Europea Costruttori di veicoli).

MARCO ALPARONE
Noi. Lombardia

FIT FOR 55: LE SFIDE

- **La sfida principale del FIT FOR 55** è promuovere la sostenibilità conciliando le dovute pretese ambientali con le garanzie di sviluppo economico e occupazionali degli Stati membri.
- Compito di tutti, Istituzioni, Industria, Associazioni imprenditoriali e sindacali, Università e Centri di ricerca e di trasferimento tecnologico è **creare le condizioni per una graduale e razionale transizione** contraddistinta dalla neutralità tecnologica, evitando inopportune accelerazioni che determinerebbero per il nostro continente la **perdita di una leadership conquistata** in anni di ricerca, innovazione e scelte imprenditoriali.
- In particolare, la sfida per i **nostri componentisti** è duplice:
- mantenersi competitivi nelle **tecnologie tradizionali** che per decenni si manterranno rilevanti a livello mondiale;
- entrare nelle **nuove tecnologie** che rappresentano un'opportunità da cogliere grazie alle competenze possedute.